

ACO Schachtabdeckung Multitop® Beguplan, und ACO Schachtabdeckungen Duropren Beguplan Klasse D400 / F900 nach DIN EN 124, lichte Weite 605mm,

**Diese Einbauanleitung bitte dem Endverbraucher
aushändigen!**

Multitop Beguplan Schachtabdeckungen bestehen aus einem BEGU Rahmen, Außendurchmesser 960 mm, mit verschleißfesten dämpfenden Einlagen und einem Deckel aus Gusseisen oder einem BEGU Deckel, wahlweise mit oder ohne Lüftungsöffnungen. Die Rahmen sind kompatibel zu Deckeln nach DIN 19584.

Das Gesamtgewicht der Abdeckung beträgt abhängig von der Deckelausführung zwischen 233 und 285 kg

Die Abdeckungen sind für den Einbau auf Schächten lichte Weite Ø 625 aus Betonfertigteilen nach DIN 4034, aus Ortbeton oder gemauerten Schächten geeignet.

Sie können mit handelsüblichen Schmutzfängern nach DIN 1221 ausgestattet werden.

Die große Aufstandsfläche des Rahmens wirkt lastverteilend und senkt die Flächenpressung in der Anschlussfuge. Die senkrechte Rahmenaußenwand verteilt horizontale Schubkräfte besonders gut und vermeidet deshalb horizontales verschieben des Rahmens. Die zylinderförmige Außenseite des Rahmens ermöglicht fachgerechten klar definierten Fugenanschluss.

Die Abdeckungen haben als Hilfe zum Versetzen an der Rahmenoberseite 3 Gewindebohrungen M 16.

Sie sind im Lieferzustand zum Schutz gegen Verschmutzung mit Stiftschrauben gesichert. Nach Entfernen der Stiftschrauben können Ringschrauben DIN 580- M16 als Anschlagpunkte für Hebezeuge eingeschraubt werden. Zum Entfernen der Stiftschrauben wird ein Sechskantschlüssel 8mm benötigt.

Für den Einbau der Abdeckung empfehlen wir unser Montage-Set Art.-Nr. 1206144 bestehend aus:

- 3x Montagehilfe
- 3x Ringschraube DIN 580 M16
- 1x Innensechskantschlüssel 8 mm
- 1x Ringschlüssel 24mm

Bei Nutzung der Rahmenbohrungen als Anschlagpunkte für den Transport bitte unbedingt beachten:

- Alle 3 Ringschrauben vollständig bis zum Aufsetzen des Bundes so eindrehen, dass Seitenzug vermieden wird (Abbildung 1).
- Geeignete Ketten, Seile oder Gurte verwenden (Maximalgewicht der Schachtabdeckung 285kg) Der Neigungswinkel der Ketten oder Gurte beim Heben der Abdeckung darf 45° nicht überschreiten (Abbildung 2).

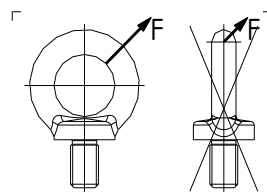


Abbildung 1

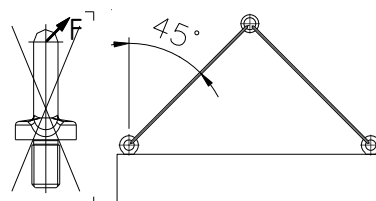


Abbildung 2

Nach dem Versetzen der Abdeckung die Ringschrauben entfernen und die zuvor entfernten Stiftschrauben wieder in die Gewindelöcher zum Schutz gegen Verschmutzung eindrehen.

Allgemeine Hinweise

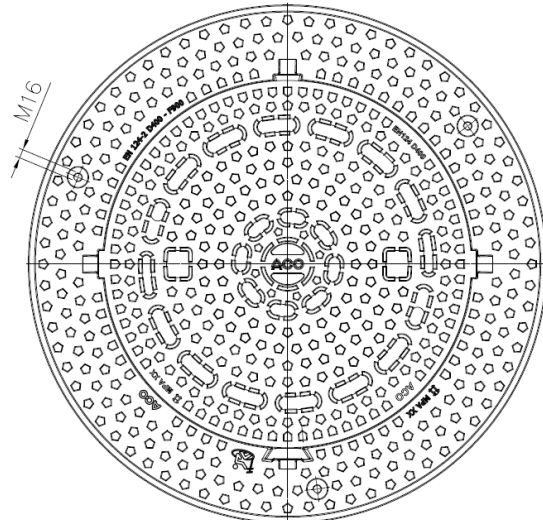
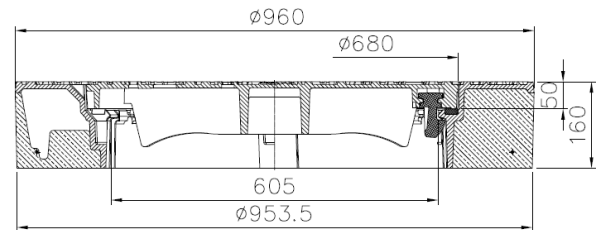
Die Schachtabdeckung ist vor dem Einbau auf Vollständigkeit, sowie auf Schäden, z.B. Transportschäden zu kontrollieren. Beschädigte Teile nicht einbauen. Für den Transport und zum Be-/Entladen geeignetes Hebezeug verwenden. Dabei müssen Hebwerkzeuge am Rahmen und nicht am Deckel angesetzt werden.

Beim Einbau der Multitop® Abdeckung sind die folgenden technischen Vorschriften in der jeweils gültigen Fassung zu beachten:

- VOB Teil C „Allgemeine technische Vertragsbedingungen für Bauleistungen“
- ATV DIN 18299 „Allgemeine Regelungen für Bauarbeiten jeder Art“
- ATV DIN 18317 „Verkehrswegebauarbeiten, Oberbauschichten aus Asphalt“
- ATV DIN 18318 „Verkehrswegebauarbeiten, Pflasterdecken, Plattenbeläge, Einfassungen“
- ATV DIN 18331 „Beton- und Stahlbetonarbeiten“
- ZTVT-StB „Zusätzliche technische Vorschriften und Richtlinien für Tragschichten im Straßenbau“
- ZTV Asphalt-StB „Zusätzliche technische Vorschriften und Richtlinien für den Bau von Fahrbahndecken aus Asphalt“
- ZTV Beton-StB „Zusätzliche technische Vorschriften und Richtlinien für den Bau von Fahrbahndecken aus Beton“
- ZTVP-StB „Zusätzliche technische Vorschriften und Richtlinien für den Bau von Pflasterdecken und Plattenbelägen“
- ZTVE-StB „Zusätzliche technische Vorschriften und Richtlinien für Erdarbeiten im Straßenbau“
- RstO „Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen“

Als Kanalgusshersteller geben wir allgemein gültige Vorschläge zum Einbau der Schachtabdeckungen in Verkehrsflächen. Die spezielle Einbaukonstruktion ist immer unter Berücksichtigung aller örtlichen Gegebenheiten von der planenden Stelle festzulegen.

Diese Einbau- und Bedienungsanleitung ist auch für bauähnliche Varianten, z.B. Wappendeckel oder Sonderbeschriftung gültig.



Multitop Schachtabdeckung System Beguplan

Einbau

Um den nach ZTV Ew StB 14 geforderten oberflächenbündigen Einbau zu gewährleisten erfolgt der Einbau der Abdeckung auch beim Straßenneubau vorzugsweise nach Fertigstellung der Deckschicht.

Für den Einbau der Abdeckung ist eine Aussparung von ca. Ø1000 mm mit senkrechten Wänden erforderlich deren Mittelpunkt mit dem Mittelpunkt des Schachteinstieges korrespondiert. Die Aussparung kann z.B. mittels Bohrkronen, Rundsäge und nachstemmen oder ähnlichem Verfahren hergestellt werden.



Einbauvideo unter
www.aco-tiefbau.de/service/videos



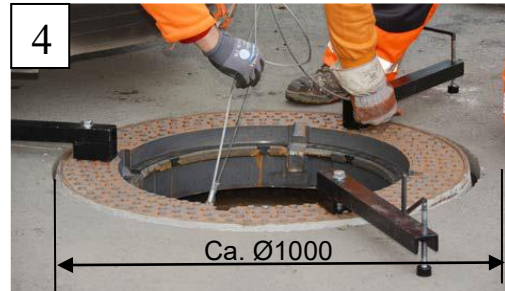
1 Multitop Beguplan Abdeckung Klasse D400 und Einbauset



2 Schadhafte Abdeckung ausbauen



3 Schadhafte Abdeckung ausheben



4 Beguplan Abdeckung einsetzen und auf Höhe ausrichten



5 Nach Einbau einer Innenschalung Fugen bis ca. 4 cm unter Oberkante mit Schachtvergussmörtel vergießen



6 Nach dem Entfernen aller Einbauhilfen den Deckel einlegen.



7 Die Anschlussfuge dauerelastisch vergießen



8 Die Abdeckung kann nachdem der Schachtvergussmörtel eine Mindestdruckfestigkeit von 10 N/mm² erreicht hat (Herstellerangaben beachten) für den Verkehr freigegeben werden

Einbau bei Straßenneubau

1. Schachtkopf auf Höhe bringen, max. 20cm unter OK fertige Deckschicht.
2. Schacht abdecken (z.B. mit einer Stahlplatte).
3. Schachtmittelpunkt exakt vermessen und abgedeckten Schacht besanden.
4. Straßenaufbau Herstellen.

5. Auf fertiger Deckschicht Schachtmittelpunkt markieren und abgedeckten Schacht freilegen. (z.B. mit Fräse -> Fräskopfdurchmesser 1m)
6. Einbau der Schachtabdeckung Beguplan nach bebildeter Anleitung ab Punkt 4

Bedienung (Ausführungen Multitop, Civictop und Duopren)

Öffnen

Bedienungsschlüssel an den Entriegelungsöffnungen am Rahmen einsetzen, und mit einer Handbewegung nach außen den Deckel entriegeln

Anschließend den Deckel mit dem Bedienschlüssel an den Aushebeöffnungen herausziehen.

Beim Begehen des Schachtes einschlägige Unfallverhütungsvorschriften beachten.

Wartung

Schachtabdeckungen sind im Einklang mit den einschlägigen Vorschriften und in Abhängigkeit von der Verkehrsfrequenz, mindestens jedoch einmal jährlich zu warten.

Auflageflächen an Deckel und Rahmen sowie die Arretierungsnocken an der Deckelunterseite reinigen. Deckel, Rahmen, dämpfende Einlage und Arretierungsnocken auf z.B. Risse oder sonstige Beschädigungen überprüfen. Schadhafte Teile austauschen.

Die Beachtung dieser Wartungsvorgaben ist auch erforderlich, um eine verkehrssichere Lage des Deckels im Rahmen dauerhaft zu gewährleisten.

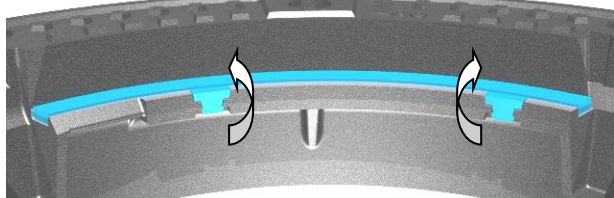
Schließen

Auflageflächen an Deckel und Rahmen sowie die Arretierungsnocken an der Deckelunterseite reinigen. Deckel, Rahmen, dämpfende Einlage und Arretierungsnocken auf z.B. Risse oder sonstige Beschädigungen überprüfen. Schadhafte Teile austauschen. Deckel unter Beachtung der Einlegesicherung einlegen

Anschließend Deckel mit einem senkrechten Tritt oder Stoß auf den über den Rahmen hinausragenden Teil des Deckels verriegeln. Die Verriegelung ist eingerastet, wenn Deckel und Rahmenoberseite umlaufend auf gleicher Höhe liegen.

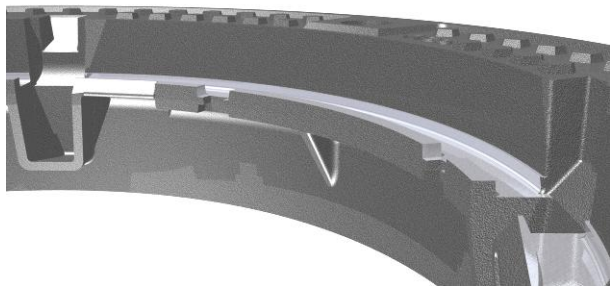
Austausch dämpfende Einlagen

Ausbau von dämpfenden Einlagen (in blau dargestellt)

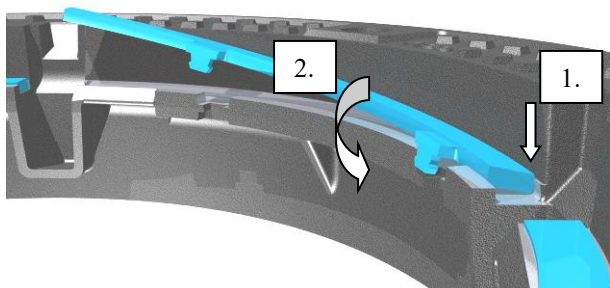


Die dämpfende Einlage an den beiden Befestigungslaschen greifen und nach oben herausdrehen.

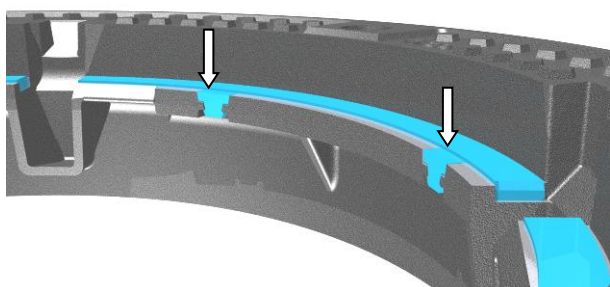
Einsetzen von dämpfenden Einlagen



Die Auflageflächen bzw. Nut zur Aufnahme der dämpfenden Einlagen gründlich säubern.



Dämpfende Einlage mit ihrer Außenseite (Seite ohne Befestigungslaschen) in die Nut setzen (1.), anschließend nach vorne in die Nut kippen und die Befestigungslaschen in die dafür vorgesehenen Aufnahmen drücken (2.).



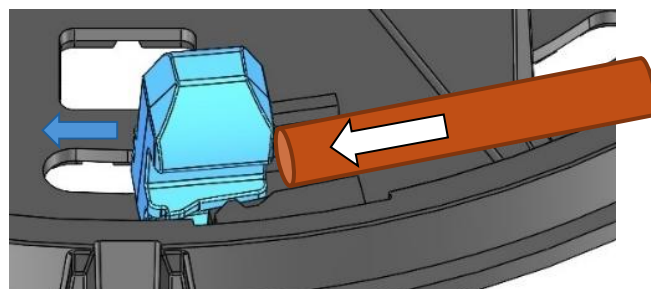
Einlage mit Daumen oder leichtem Hammer (300-500g) festdrücken.

Austausch Arretierungsnocken

Ausbau Arretierungsnocken (in blau dargestellt)

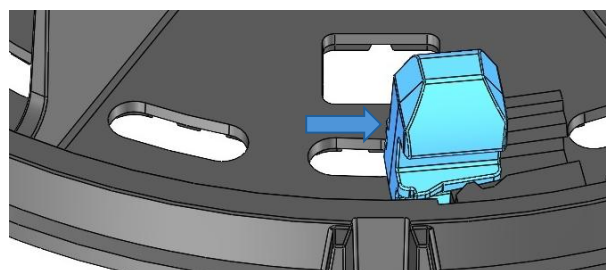
Deckel: Multitop, Multitop S, Civictop

Deckel mit seiner Unterseite nach oben auflegen und mit einem Fuß gegen Wegrutschen sichern.

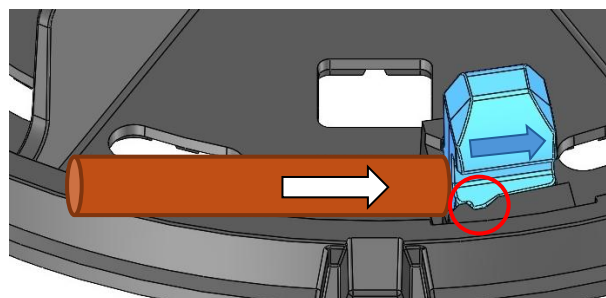


Arretierungsnocken mit Zuhilfenahme eines Holzstückes mit dem Hammer (500–1000g) ausschlagen.

Einbau Arretierungsnocken



Arretierungsnocken mit der Hand so weit wie möglich in die Aufnahme schieben. Darauf achten, dass die Nase des Arretierungsnockens nach außen auf den Umfang des Deckels zeigt.



Arretierungsnocken mit Zuhilfenahme eines Holzstückes mit dem Hammer (500-1000g) vollständig in die Aufnahme einschlagen. Die beiden Nasen des Arretierungsnockens müssen vollständig in den Ausbuchtungen in der Aufnahme sitzen (siehe roten Kreis)

Zubehör

Aushebe- und Bedienschlüssel



Aushebe- und Bedienschlüssel 600mm lang
Gewicht ca. 1,5 kg
Artikel-Nr. 600643

Arretierungsnocken



Arretierungsnocken aus Kunststoff
Gewicht ca. 0,1 kg
Artikel-Nr.: 63601

Einsteighilfe



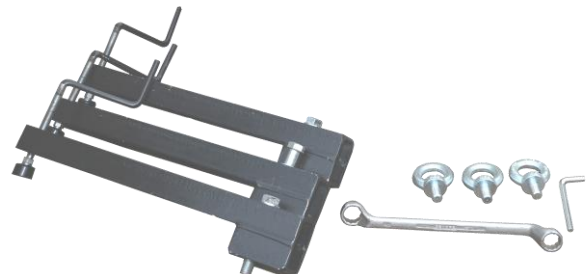
Einstiegshilfe aus Edelstahl
Gewicht ca. 7 kg
Artikel-Nr. 1203121

Dämpfende Einlage



Dämpfende Einlage aus Elastomer
Gewicht ca. 0,15 kg
Artikel.Nr.: 1203190

Montage-Set



Montage-Set
Gewicht ca. 15 kg
Artikel-Nr. 1206144