

Wirtschaftlich

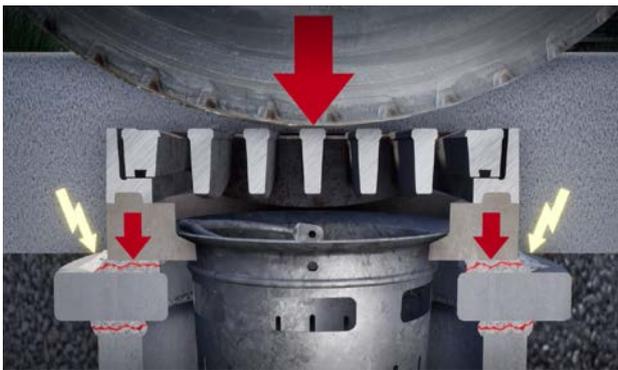
und nachhaltig

ACO Aufsätze Multitop
System Bituplan



Die aktuelle Situation

Die Entwässerung von Straßen erfolgt seit mehr als einem halben Jahrhundert nahezu unverändert über in seitlich der Straße liegende Bordrinnen mit Straßenabläufen. Man baut mehrheitlich mit großem zeitlichen und finanziellen Aufwand gepflasterte Bordrinnen und integriert darin Straßenabläufe mit Ablaufkörpern nach DIN 4052.



Den oberen Abschluss bildet ein Aufsatz. Verkehrslasten werden direkt auf den Ablaufkörper übertragen. Beton-teile nach DIN 4052 haben seit Jahrzehnten unverändert eine unbewehrte Wanddicke von nur 50 mm. Werden die Abläufe befahren, sind die Mörtelfugen und Ablaufunter-teile häufig überlastet. Die Folgen sind schadhafte Mörtel-fugen, Risse im Ablaufkörper, undichte Abläufe.

2

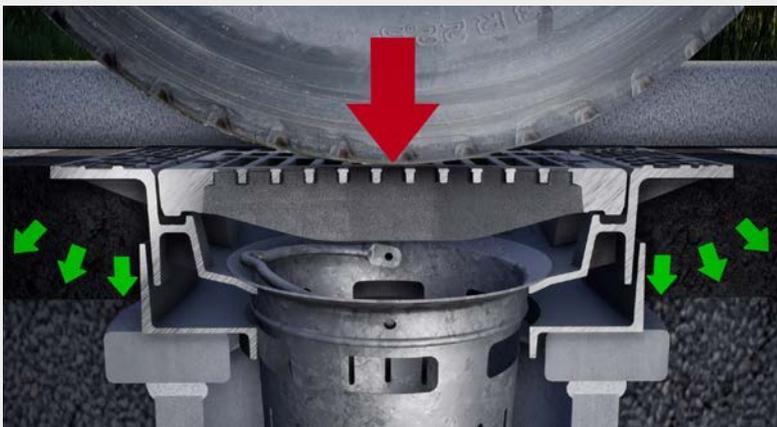


Da im Gegensatz zu Abwasserkanälen regelmäßige Inspek-tionen an Straßenabläufen meist nicht erfolgen, werden Schäden in der Regel erst dann festgestellt, wenn sie z. B. durch Setzungen im Umfeld des Ablaufes oder gebro-chene Rahmen optisch erkennbar sind. Auf die steigende Verkehrsbelastung reagiert man vereinzelt durch den Ein-bau von Aufsätzen der Klasse D 400 anstelle von Aufsätzen der Klasse C 250. Aber was nützt die Verstärkung des Aufsatzes, wenn der Unterbau nicht auch entsprechend verstärkt wird?

Die Lösung

Einwalzbare ACO Aufsätze Multitop System Bituplan

ACO Aufsätze Multitop System Bituplan nutzen die bewährte Technologie der Schachtabdeckungen Bituplan. Sie werden direkt in den Asphalt eingewalzt und sitzen damit oberflächenbündig. Sie ermöglichen so den wirtschaftlichen Einbau der Schwarzdecke bis zum Randstein. Zeit- und kostenintensive gepflasterte Bordrinnen sind deshalb nicht mehr erforderlich.



ACO Aufsätze Bituplan haben keinen direkten Kontakt zum Ablaufkörper. Die schadensanfällige Mörtelfuge unterhalb des Aufsatzes entfällt. Die Aufsätze hängen im Asphalt. Verkehrslasten werden fast vollständig in das Umfeld des Ablaufs abgeleitet. Der Ablaufkörper wird entlastet und dient praktisch nur noch als verlorene Schalung.

ACO Aufsätze Multitop System Bituplan

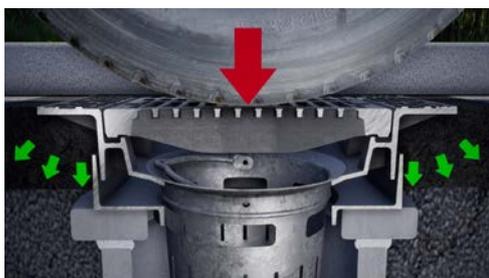
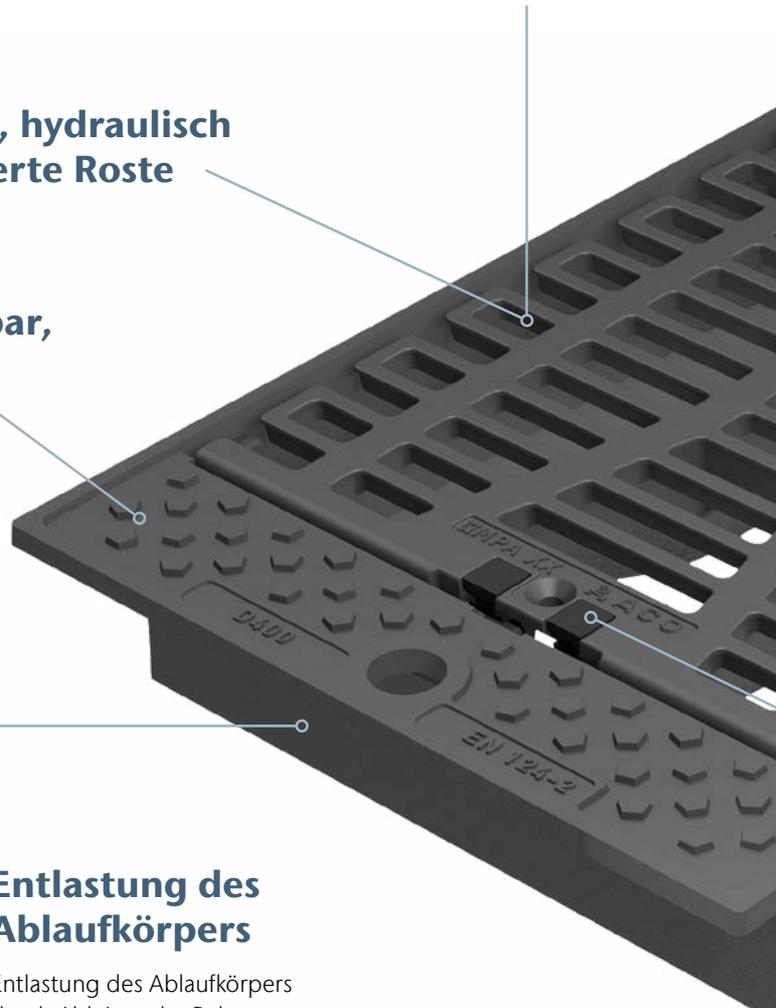
Die nachhaltige Lösung für Straßen ohne gepflasterte Bordrinne. Oberflächenbündig in den Asphalt einwalzbar und entkoppelt vom Ablaufkörper entlasten sie diesen und reduzieren Bauzeit, Kosten und Lärmemissionen.

Rost durch multifunktionales Doppelscharnier um ca. 110° aufklappbar und herausnehmbar

Leichte, hydraulisch optimierte Roste

Oberflächenbündig einwalzbar, dämpfende Einlagen – deshalb emissionsarm

Adapterrahmen für die Entkopplung vom Ablaufkörper



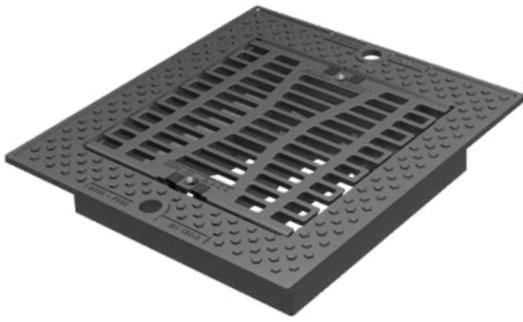
Entlastung des Ablaufkörpers

Entlastung des Ablaufkörpers durch Ableiten der Belastungen in das Umfeld



L-förmige Rahmengenometrie

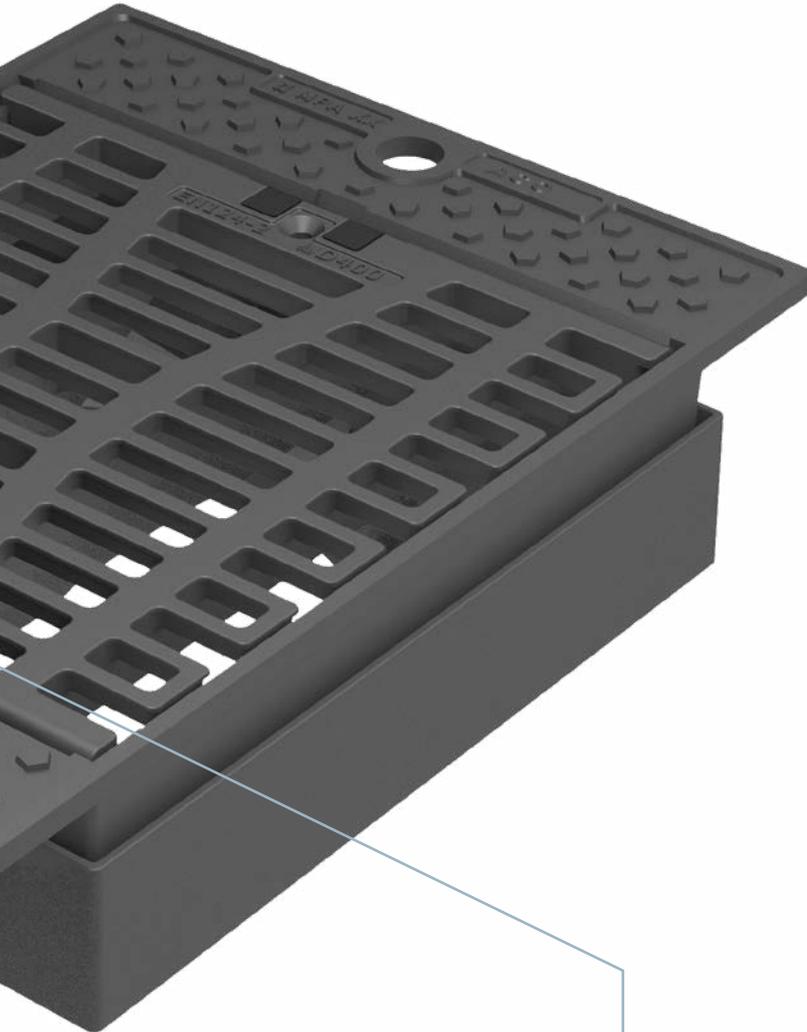
für den prozesssicheren Einbau



Vierseitiger Flansch für den Einbau in großen Asphaltflächen



Klapperfrei durch dämpfende PEWEPREN Einlagen



Minimierte Verstopfungsgefahr

durch Aquaplus Design mit breiten hydraulisch optimierten Schlitzten besonders geeignet für hydraulisch anspruchsvolle Bereiche mit großem Schmutzanfall durch Laub, Grünschnitt und Abfall



Verkehrssicher und einfach bedienbar durch wartungsfreie schraublose Arretierung

Nennmaß 300 x 500 Pultform einwalzbar

ACO Produktvorteile

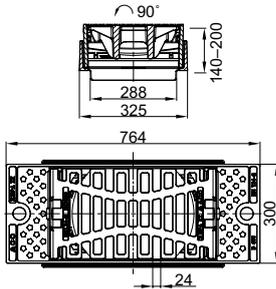
- Hochziehbar
- Klapperfrei durch PEWEPREN-Einlage im Rahmen
- Verkehrssicher und einfach bedienbar durch schraublos arretierten Rost
- Wartungsfreie Arretierungen aus hochfestem Kunststoff
- Rost durch multifunktionales Doppelscharnier zweiseitig um ca. 110° aufklappbar und herausnehmbar

- Aufsätze gemäß DIN EN 124-2
- Aufsätze geeignet für die Verwendung von Schlammeimern gemäß DIN 4052-4
- Zum oberflächenbündigen Einbau in bituminöse Fahrbahnbeläge
- Geeignet für den Einbau am Bord von Straßen ohne gepflasterte Bordrinne
- **Rost im Multitop-Design**
- Geeignet für den Einbau in Straßen, Fußgängerstraßen und Fußgängerzonen



Abmessungen			Einlauf- querschnitt	Material		Gewicht	VPE	Artikel-Nr.
Breite	Länge	Höhe	[cm ²]	Rahmen	Rost	[kg]	[Stk]	
[mm]	[mm]	[mm]						

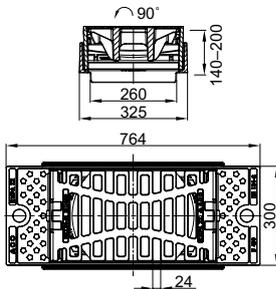
D 400 · für ACO Unterteile System Combipoint



300	764	140-200	667	Guss- eisen EN-GJL	Guss- eisen EN-GJS	57,0	12	1208604
-----	-----	---------	-----	--------------------------	--------------------------	------	----	---------

6

D 400 · für Unterteile gemäß DIN 4052



300	764	140-200	667	Guss- eisen EN-GJL	Guss- eisen EN-GJS	57,0	12	1208603
-----	-----	---------	-----	--------------------------	--------------------------	------	----	---------

Nennmaß 300 x 500 Pultform einwalzbar – Aqua Plus

ACO Produktvorteile

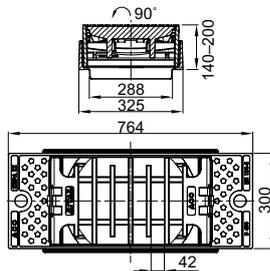
- Hochziehbar
- Klapperfrei durch PEWEPREN-Einlage im Rahmen
- Verkehrssicher und einfach bedienbar durch schraublos arretierten Rost
- Wartungsfreie Arretierungen aus hochfestem Kunststoff
- Rost durch multifunktionales Doppelscharnier zweiseitig um ca. 110° aufklappbar und herausnehmbar

- Aufsätze gemäß DIN EN 124-2
- Aufsätze geeignet für die Verwendung von Schlammeimern gemäß DIN 4052-4
- Zum oberflächenbündigen Einbau in bituminöse Fahrbahnbeläge
- Geeignet für den Einbau am Bord von Straßen ohne gepflasterte Bordrinne
- **Rost im Aqua Plus-Design**
- Besonders geeignet für Einsatzbereiche mit hoher Belastung durch Laub, Grünschnitt und Abfall



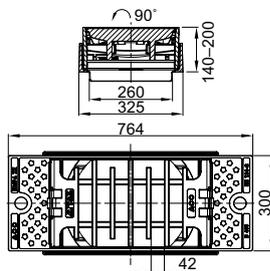
Abmessungen			Einlauf-	Material		Gewicht	VPE	Artikel-Nr.
Breite	Länge	Höhe	querschnitt	Rahmen	Rost	[kg]	[Stk]	
[mm]	[mm]	[mm]	[cm ²]					

D 400 · für ACO Unterteile System Combipoint



300	764	140-200	835	Guss-eisen EN-GJL	Guss-eisen EN-GJS	56,0	12	1208606
-----	-----	---------	-----	----------------------	----------------------	------	----	---------

D 400 · für Unterteile gemäß DIN 4052



300	764	140-200	835	Guss-eisen EN-GJL	Guss-eisen EN-GJS	56,0	12	1208605
-----	-----	---------	-----	----------------------	----------------------	------	----	---------

Nennmaß 500 x 500 Pultform einwalzbar

ACO Produktvorteile

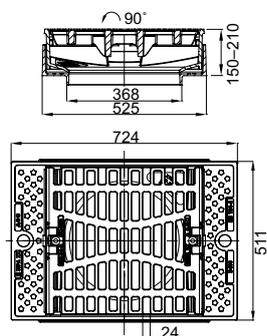
- Hochziehbar
- Klapperfrei durch PEWEPREN-Einlage im Rahmen
- Verkehrssicher und einfach bedienbar durch schraublos arretierten Rost
- Wartungsfreie Arretierungen aus hochfestem Kunststoff
- Rost durch multifunktionales Doppelscharnier zweiseitig um ca. 110° aufklappbar und herausnehmbar

- Aufsätze gemäß DIN EN 124-2
- Aufsätze geeignet für die Verwendung von Schlammeimern gemäß DIN 4052-4
- Zum oberflächenbündigen Einbau in bituminöse Fahrbeläge
- **Rost im Multitop-Design**
- Geeignet für den Einbau in Straßen, Fußgängerstraßen und Fußgängerzonen
- **Ausführung 2-seitiger Flansch:**
Geeignet für den Einbau am Bord von Straßen ohne gepflasterte Bordrinne
- **Ausführung 4-seitiger Flansch:**
Zum oberflächenbündigen Einbau in bituminöse Fahrbeläge

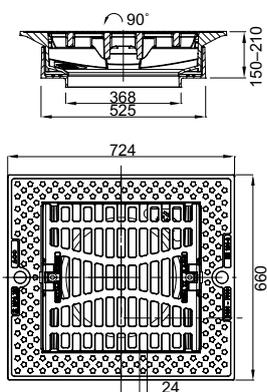


Flansch	Abmessungen		Einlaufquer-schnitt [cm ²]	Material		Gewicht [kg]	VPE [Stk]	Artikel-Nr.
	Breite [mm]	Länge [mm]		Rahmen	Rost			

D 400



2-seitig	500	724	1125	Guss-eisen	Guss-eisen	86,3	12	1207929
----------	-----	-----	------	------------	------------	------	----	---------



4-seitig	660	724	1125	Guss-eisen	Guss-eisen	95,3	12	1207930
----------	-----	-----	------	------------	------------	------	----	---------

Geeignet für den Einbau auf Betonteilen gemäß DIN 4052 sowie auf Unterteilen ACO Combipoint

Nennmaß 500 x 500 Pultform einwalzbar – Aqua Plus

ACO Produktvorteile

- Hochziehbar
- Klapperfrei durch PEWEPREN-Einlage im Rahmen
- Verkehrssicher und einfach bedienbar durch schraublos arretierten Rost
- Wartungsfreie Arretierungen aus hochfestem Kunststoff
- Rost durch multifunktionales Doppelscharnier zweiseitig um ca. 110° aufklappbar und herausnehmbar

- Aufsätze gemäß DIN EN 124-2
- Aufsätze geeignet für die Verwendung von Schlammeimern gemäß DIN 4052-4
- Zum oberflächenbündigen Einbau in bituminöse Fahrbahnbeläge
- **Rost im Aqua Plus-Design**
- mit breiten hydraulisch optimierten Schlitzern besonders geeignet für hydraulisch anspruchsvolle Bereiche mit großem Schmutzanfall durch Laub Grünschnitt und Abfall
- **Ausführung 2-seitiger Flansch:**
Geeignet für den Einbau am Bord von Straßen ohne gepflasterte Bordrinne
- **Ausführung 4-seitiger Flansch:**
Zum oberflächenbündigen Einbau in bituminöse Fahrbahnbeläge



Flansch	Abmessungen		Einlaufquer-schnitt	Material		Gewicht	VPE	Artikel-Nr.
	Breite	Länge		Rahmen	Rost			
	[mm]	[mm]	[cm ²]			[kg]	[Stk]	

D 400

	2-seitig	500	724	1477	Guss-eisen	Guss-eisen	86,7	12	1207931
	4-seitig	660	724	1477	Guss-eisen	Guss-eisen	95,8	12	1207932

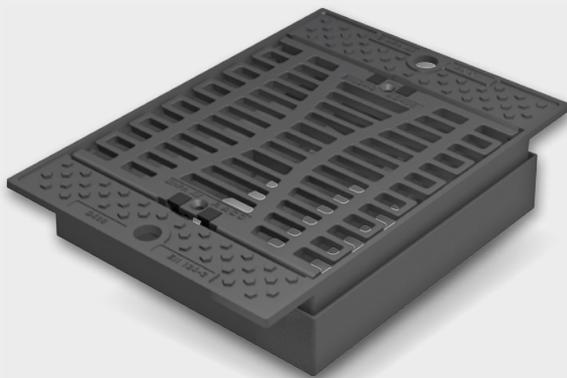
Geeignet für den Einbau auf Betonteilen gemäß DIN 4052 sowie auf Unterteilen ACO Combipoint

Ihre Fragen – unsere Antwort:

ACO WaterCycle

Der ACO WaterCycle unterstützt Sie in jedem Abschnitt Ihrer Planung im Bereich Entwässerung, Regenwassermanagement und -behandlung.

Was steht bei Regenwassermanagement und Gewässerschutz am Anfang?



Welche Oberflächenwasserbehandlung ist erforderlich?



ACO Oberflächen-entwässerung

- Entwässerungsrinnen
- Straßen- und Hofabläufe
- Aufsätze
- Schachtabdeckungen



ACO Reinigungsanlagen

- Abscheider
- Sedimentations- und Filteranlagen



Der **ACO WaterCycle** schafft die Entwässerungslösungen für die Umweltbedingungen von morgen.

Wie werden Oberflächenabflüsse zwischengespeichert?



Wie wird das Oberflächenwasser kontrolliert abgeleitet?



- ACO Rückhalte- und Speicheranlagen**
- Havariesysteme
 - Blockrigolen zur Versickerung und Rückhaltung
 - Regenrückhaltebecken



- ACO Kontrollsysteme**
- Drosselsysteme
 - Pumpstationen

ACO Passavant Detego GmbH

Scheidertalstraße 3
65326 Aarbergen
Tel. 49 6120 28-5
info.detego@aco.com
www.aco-detego.de



Intelligente Entwässerungssysteme von ACO sorgen dafür, dass Regen- und Abwasser abgeleitet oder gespeichert wird. Mit innovativer Abscheide- und Filtertechnik verhindern wir die Verunreinigung des Wassers. Wir nehmen die Herausforderung an, Wasser wiederzuverwenden und damit einen ressourcenschonenden Kreislauf zu sichern.

ACO. we care for water